

北京西站地区 2018 年环境建设工作总结及 2019 年工作设想

2018 年, 西站地区环建管委在西站地区管委会党组坚强领导下和首环办的指领导下, 以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导, 牢固树立以人民为中心的发展理念, 以建设安全、和谐、美丽、便捷的首都一流窗口单位为目标, 坚持疏解整治与优化提升同谋划、同部署、同推进, 坚持围绕打通“最后一厘米”, 提升精细化管理水平, 消除各类安全隐患, 不断增强人民群众对美好出行的获得感。

地区环建办发挥统筹、检查、通报、协调等职能, 推动环境建设折子工程任务书的落实。目前已完成 151 项, 超额完成年初确定任务。全年组织协调会 36 次, 专项考核检查 14 次, 编发环建(专)简报 10 期, 发公函 9 封, 高效的推动了环境建设工作的开展。

北京日报、北京电视台、新京报、千龙网、北京青年报、北京晚报等新闻媒体报道西站地区拆除违法建设、查扣黑车摩的、设施改造升级等工作, 宣传报道 19 次, 有力的扩大了地区环境建设工作的影响。

一、主要工作及成效

(一) 以秩序安全为重点, 增加综合治理力度, 建设平

安西站地区

一是深化地区反恐防暴和综合治理联勤联动机制，组建联合执法专班，突破管理藩篱，统筹调度公安、交通、城管、交通执法等执法力量，定期整治，违法招揽、非法运营、违法停车、流浪乞讨等违法扰序行为得到了有效控制，保障了旅客权益。加强 24 小时应急值守工作，完善地区专职应急队伍建设，设置 18 个岗位 213 人的应急管控队，建设应急物资库房及应急培训基地，采购补充应急物资 450 余件，开展 3 次防汛及大客流演练，新建一键报警装置 30 个，发布极端预警信息 117 条，有效的提升了地区应对突发情况的能力。

二是继续深化“疏解整治促提升”工作，加大违法建设拆除力度，巩固治理成果，防止反弹。各职能部门主动作为、攻坚克难，腾退公共空间 2 处 6712 平方米，拆除违法建设 41 处，面积 5753 平方米，封堵开墙打洞 2 处，清理南广场占道经营便利车 2 辆，有效的消除了安全隐患。

三是对出站系统地下结构隐患、电力隐患增容、北负一层通道、停车场及设备用房进行改造升级。拆除违章停车场工作用房 8 间，面积 351 平方米，修复和加固主题结构 206 处漏水返碱点，更换吊顶 1700 平米，铺设、美化地面 450 平米，对 6717 平方米地下管进行沟灌注砂浆、粘贴碳布、增设钢架等方式加固，增容出站系统电力 9100 千伏安，有

效的降低安全风险。

（二）以提升区域功能为根本，增加服务保障能力，打造便捷西站地区

一是推进区域服务功能提升，严密组织了南广场环岛拓宽及广莲路交通设施优化、公安路区域道路改造工程、北广场二层平台拓宽及螺旋盘道优化等工程，利用有限空间拓宽车道，增加旅客及车辆通行面积 1600 平米，公共产权更新护栏 7000 余米，提高了过往旅客的通行效率。

二是梳理区域性质，建立功能区域。将地区分为 19 个功能区域，并以安全保障和旅客服务为前提，在考虑功能互补和旅客流线的基础上，设定各功能区的基本功能，形成区域规划专一化，并以此为基础，调整区域场地空间的布局，形成一核、一轴、两翼延展式整体布局。结合北京市整体规划和西站地区功能定位，合理调配现有空间布局，综合考虑地方与铁路、公益与商业、管委与各单位之间的红线关系，考虑安检互任、共同治理等可能出现的新形势对地区场地空间布局的影响，力争形成内外互补、协调同步、互利和谐的地区整体规划，考虑地区“多规合一”正在全面制定，场地空间规划与整体规划应建立有效对接，并服从地区整体规划方案，对规划意见进行了分解重组，力求做好与“多规合一”工作的无缝衔接。

三是提升地区服务精细化水平，推进地区智能导航服务

系统、三网信息融合系统、车流量检车和综合调度系统建设。完成了公共区域内电子显示屏 LED 统计工作，制定了《地区信息发布工作方案》，整合部门 LED 资源实现共享，在重点保障时期发挥了信息发布和预警提示的作用；整合优化监控探头、信息采集、公共广播共 300 多处设备，做到信息统一发布、统一调度、统一使用；同时在地下设置出租车识别系统，将客流采集系统接入指挥中心数据平台，为地区运力接续工作提供了数据支撑和决策依据。

（三）以完善基础设施为宗旨，提升旅客获得感，营造舒适西站地区

一是依托战略合作平台，按照及时、高效、安全的原则加强市政维护维修，投入资金 112 万元，日常巡视检查共计 2120 人次，完成人行道、地砖维修、更换铺设 800 平方米，维修及加固栏杆 2300 米；更换及维修线路 1180 余米，灯具 600 余盏；疏掏雨水口 130 余次；维修安装地桩、石球 100 个；沥青路面维修 120m²；更换修复井盖井座 20 余套、雨篦子 35 套；修复更换标志标牌 105 个，应急抢修污水井 20 次，抢修漏水点 38 处，抢修地面塌陷损害 30 余处，有力保障了地区市政设施正常运行。

二是为解决过往旅客停车难、停车环境差的问题，组织对 P1、P2、P3 及 P5 停车场进行设备环境提升，完善停车诱导系统，对收费系统进行智能升级，加装 ETC 快速同行系统，

开通支付宝、微信、APP 支付功能，重新编制地下车位，增加标识引导，新开多个出入口，方便旅客进出；重新改造了南广场出租车调度站，优化出租车道，增加出租车排队面积，扩大了等候区域，增设张拉膜车棚，加装信息发布系统、照明及电风扇，改善了候车环境。

三是创新服务措施，对出站系统通风空调系统进行改造升级，改变了过去地下区域冬冷夏热及空气不流通的情况，增加旅客舒适感。新增北下沉广场、负一层公共区域、地面停车场等 6 个旅客集中出行区域咨询引导、志愿服务岗，铁路出站口、南北广场设置 6 处爱心驿站，北负一层东侧区域对墙、顶、地进行装饰，休息区增加座椅 160 套，提升该区域的旅客休息环境。

（四）以整洁优美为标准，提升视觉环境，妆扮美丽西站地区

一是推进地区亮化工程，完成对现有的景观设施进行改造升级，在非机动车道设置涵盖法制宣传、绿色西站、廉政建设、社会主义核心价值观及环境建设成果等 16 块公益广告；加强地区建筑物风貌整治，组织对南广场 7 天酒店外立面约 2900 平米进行粉刷；协调推进北邮物业区域景观照明设施增设，对南广场玻璃房、南广场环岛、北广场东西螺旋盘道等区域新增轮廓灯 4310 米，投光灯 1027 盏，地区景观照明在春节、国庆及中非论坛期间发挥了美化、亮化作用。依据地

区广告牌匾规划和集中清理建筑物天际线专项行动部署，开展专项整改、规范工作。清理中裕大厦、瑞海大厦、汉庭酒店、京都信苑等 8 处天际线残留印记，拆除违规广告牌匾 63 块，组织地区成员单位完成了 37 次广告牌匾联审。

二是完成地区绿化日常养护及绿化景观增设。组织实施北下沉广场区域海棠、月季树、竹林的种植，地区“一环”234 个绿植箱体的设置及新增公安路区域、国济中医院区域景观绿化，协调海淀、西城、丰台园林绿化部门补种 12 棵枯树，修补绿地 4200 平方米；完成重大活动及节日期间的环境保障，及早着手、严密组织环境布置，安装灯笼 4 类 1200 余个、中国结 200 余个、LED 等待 1000 延米；国庆期间共摆放非洲茉莉、夏锦、大丽花等 20 余种花卉，约 110000 株，营造了喜庆、温馨的节日气氛。

三是继续保持“国家卫生区”荣誉，加大地区市容环境管理的力度，各职能部门开展食品药品安全、门前三包、控烟、病媒生物防制、餐厨垃圾分类、公共场所环境卫生等方面的检查 180 余次，出动保洁人员约 212488 次，清理小广告约 38611 余万张，冲刷作业面积约 462.05 万平方米，出动环卫作业车辆 5951 小时，环卫作业机械约 59433 小时，转运垃圾 13704.4 吨，推动 100 家餐饮企业通过“阳光餐饮”验收，促进地区市容环境再上新台阶，持续巩固国家卫生区创建成果。

2018年地区环境建设成效明显，但距窗口地区要求，距广大旅客对美好出行环境的新期盼，还存在一定不足。主要体现在地区环境建设的发展还不够平衡，精细化管理还有待提高，跟进利用、建管并重上还不够到位。

二、2019年工作设想

2019年，全市疏解整治促提升专项行动规划将进入第三年，我们将继续深入学习贯彻党的十九大精神，紧密结合西站地区实际，以更强的决心、更大的力度，全力以赴打好纵深仗，全面提高地区环境建设精细化治理水平，着力巩固近年来环境建设成果，以更好地适应和满足广大旅客对出行环境安全性、便捷性和舒适性的新期待。

一是继续推进地区南广场莲花池东门至广安门路区域整治、地区护栏维护更新等项目实施。

二是继续深化战略合作和分区管理模式，探索综合治理管理特点，形成可持续发展机制，及时高效优质的为旅客提供服务。

三是做好春运、“一带一路”高峰论坛、建国70周年等重点节日等重大活动期间的环境布置工作。

四是按照国家卫生区标准，做好公共卫生管理工作。

五是继续深化疏解整治促提升工作，推进已违法建设拆除为主的各项整治工作。