**一、项目背景**

为保障疫情防控期间人员转运、北京站、北京西站、北京南站、北京北站、清河站、朝阳站、丰台站地区返程高峰时段夜间地铁公交停运后的客运接驳，避免乘客集中滞留，按照“化整为零、多点疏散、安全第一、方便出行”的原则，开通地区免费摆渡车将旅客疏散至主干道，并视情况提供站间转运服务。

**二、工作内容及要求**

**北京站：**春运、暑运、五一、十一等重点时期客流返程高峰，尤其是夜间其他公共交通运力短缺时段，（23：00至次日6：00）每半小时一趟。特殊时期北京站办的临时派遣任务。车型：中巴/大巴

线路一：北京站——东直门

线路二：北京站——双井桥

线路三：北京站——左安门

**北京西站：**

线路一：北广场北负二层出租调度站→天宁寺桥→西便门站→长椿街方向→宣武医院

线路二：北广场北负二层出租调度站→公主坟→航天桥

线路三：北广场中裕酒店前→公主坟→航天桥→花园桥

线路四：南广场出租调度站→六里桥→丽泽桥→玉泉营

线路五：南广场出租调度站→达官营→广安门内→牛街→菜市口

摆渡车辆使用：

线路一、二摆渡车使用中巴车，共准备车辆6至10辆，根据客流情况循环发车。

线路三使用大巴车，共准备车辆2至3辆，根据客流情况循环发车。

线路四、五摆渡车使用大巴车与中巴相结合，共准备大巴车辆4至8辆，中巴车4至8辆，根据客流情况循环发车。

运行时间：

春暑运，小长假等返程高峰，22:30至次日凌晨1：30，根据客流情况适时延迟。每15分钟一趟（返程高峰由西站地区管理办公室根据客流预测确定，提前半天通知）

应急措施：

因天气、车辆晚点等不确定因素造成地区客流聚集，根据地区应急处置预案，达到三级响应，启动保免费摆渡车。乙方车辆应在1小时内到位大巴车3辆、中巴车3辆，2小时内合计到齐大巴车6辆、中巴车6辆。

**北京南站：**

（一）运行路线：

1、北线：北广场站北出口设为始发站→自新路口北→菜市口北→始发站，约4公里。

2、南线：南广场南出口公交站设为始发站→沙子口→木樨园桥西→洋桥西→始发站，约4公里。

3、东线：东地下调度站出租车候车区顺行方向前侧设为始发站→沙子口→木樨园桥西→洋桥西→始发站，约4公里。

4、西线：西地下调度站出租车候车区顺行方向前侧设为始发站→自新路口北→菜市口北→始发站，约4公里。

（二）运行时间：每晚23：00至次日凌晨最后一列火车到达后半小时。每间隔30分钟发车一趟，或乘客坐满发车，实际运行路线、运行时间、发车频次需按照采购人要求及时更改。

（三）运行保障车辆要求：

 1、保障车辆规模为每日提供不少于4辆摆渡车运行服务；节假日、暑运和春运，以及特殊时段和重要时期等客流量高峰期根据到站旅客数量信息，按照采购人要求合理调配摆渡车辆，提高疏散能力，保证每日最后一班到站列车旅客顺利疏散。

2、保障车辆要求使用在2年以内或行驶公里数在10万公里内，车况较好；车辆各项手续、保险齐全，且在有效期内；车辆各项部件、各系统运转正常，外观、内饰等整洁卫生；车辆须符合国家和北京市的排放标准，须为承运单位的自有车辆，车辆各项性能良好，无大修记录；车辆须统一车身颜色、统一标志标识；向保险公司投保承运人责任险等。

3、保障车辆需配备合格的应急药品，以应对车辆行驶中的突发事件；重大节日及特殊时期需按采购人要求做好车辆环境布置。

按照23时后预计到达旅客人数分为黄色、红色二级预警，客流增加时运营单位启动应急预案，分别采取缩短发车间隔、增派运力车辆等措施加大保障力度。

**1、**二级黄色预警23时后到达旅客人数5000-10000人采取措施：摆渡车发车站点加强运营组织，加强旅客引导，并在原有保障车辆的基础上，增派2台摆渡车，东、西地下停车场各增派1辆。

**2、**一级红色预警23时后到达旅客人数超过10000人采取措施：摆渡车发车站点加强运营组织，加强旅客引导，并在原有保障车辆的基础上，增派4台车辆，东、西地下停车场，南、北广场各增派1辆。

**3、**遇到大风、降雪、降雨、重度污染等特殊天气时，根据到站旅客人数、乘坐摆渡车旅客人数及站内旅客滞留情况，能够按照采购人的要求，第一时间增派车辆，缩短发车时间，确保到站旅客第一时间疏散。

**北京北站：**摆渡车停放在北京北站西出站口，运营时设置站牌引导标志，方便引导人员有序组织乘客候车、乘车。

西线：北京北至北京西站。

东线：北京北站至东直门。

重点时期保障，1，春运，奥运会，两会期间40天。2，五一期间3天。3、暑运60天。4、十一黄金周7天。平均每天两辆大巴车。

**清河站：**主要为春运、暑运、五一、十一、中秋等期间应急运力提供保障服务。

一、运行线路

1.南线：清河站——五道口（停靠五道口地铁站A口）——大钟寺（停靠大钟寺站公交车站）——西直门（停靠文慧桥南公交站附近）。

2.东线：清河站——五道口（停靠五道口地铁站A口）——奥体中心（停靠奥体中心地铁站B1口附近）。

二、车型：

大巴车，10趟/次，共5次。

**朝阳站：**为应对朝阳站地区节假日及周末返程大客流，提高旅客通行效率，特在朝阳站东侧地上停车场处增加夜间地铁摆渡车，方便部分旅客前往附近地铁站。具体情况如下：

一、线路设置

拟定线路（到达地铁6号线）：朝阳站-青年路。

二、发车情况

1.拟定节假日发车。1月3日（元旦）、2月4日、5日、6日（春节）、4月5日（清明节）、5月3日、4日（劳动节）、6月5日（端午节）、9月12日（中秋节）、10月6日、7日（国庆节），每日19点到24点(根据客流量可适当调整时间)，从19点开始每10分钟一趟。共计11天用车需求，预计发车330车次。

2.拟定周末客流高峰期发车（根据周末客流量决定开行）。

三、车型

大巴车及中巴车。

停车地点暂定朝阳站地面东侧停车场内（根据当天实际情况可随时改变）。

**丰台站：**综合丰台站区铁路与地铁、综合交通枢纽建设（预计2023年12月）及拆迁和道路建设（预计2022年6月）实际进展情况，预计规划丰台站地区客流23.13万人/日（2025年）。待丰台站开通，基础配套设施持续完善，如确需开行10号线停运（23:00）后到达的列车，则应安排夜间摆渡车满足旅客出行需要。

摆渡车开行方案

1. 开行时间：23：00—次日2：00

2. 车型：中巴车为主，搭配大巴车用于春暑运、五一、十一节假日等大客流时段（待定，需与路局协调对接夜间开行列车数）

3. 路线：

结合周边居民小区、酒店旅馆和夜间公交开行情况，通过实地踏勘、推演预测，目前考虑摆渡车运送路线为：

（1）北线：丰台站-游泳场北路东口-前泥洼-丰益桥-丽泽桥北（可转乘夜7路公交车，东至朝阳双井；或转乘夜36路经莲花池东路北至北三环和平东桥）-地铁西局站-七里庄—东大街-丰台站，全程约8公里

（2）南线：丰台站-樊家村-纪家庙-夏家胡同（可转乘夜30路公交车，贯穿三环路全线）-丰台站，全程约8公里。

**西站联防联控前指疫情防控期间人员转运**

一、运行模式

1.根据西站的需求安排相应车辆进行转运保障，起点为北京西站，终点分别为：北京站、北京北站、朝阳站、北京南站、清河站、四惠客运站、首都机场、大兴机场等。

2.保障任务为往返用车，确保转运人员及工作人员出行安全且高效。

二、组织实施

（一）保障车辆及人员

1.保障车辆为正规运营车辆，为大巴车、中巴车、七座商务车。

2.保障车辆内外整洁、统一车身颜色、统一标志标识。车辆性能良好、设施设备齐全有效，向保险公司投保承运人责任险等险种。

3.保障驾驶员均具有道路旅客运输从业资格证，身体健康、驾驶技能优秀、无责任事故。要求驾驶员着装得体，按时按点运营，保证车况良好。

4.保障驾驶员服从调度人员调派，提前到达始发站点，按照行程要求执行任务。

5.保障驾驶员遇有紧急情况，立即处置并报告公司项目负责人及西站转运人员。

6.建议备选车型

大巴车、中巴车、七座商务车

（二）保障模式

1、保障方式分为：临时预约保障，24小时备勤保障

2、临时预约保障

响应时间：

早高峰7：00-9：00点，晚高峰16：00-19：00.大约40分钟内安排车辆到达西站

10：00-15：00，大约30分钟内安排车辆到达西站

22：00-次日7：00，须在22：00前告知，方可安排或根据实际情况确定

3、24小时备勤保障

（1）响应时间：随时待命，即刻出发

（2）驾驶员明细及保障时间：

8：00-20：00：

20：00-次日8：00：

具体时间以实际为准，要求驾驶员做好交接工作，并交接完成后通知西转转运工作人员。

（三）保障方案

1、出京报备：设置专人为保障车辆进行出京手续的办理，遇临时出京任务，可提前30分钟安排开具省际，确保出京任务顺利执行。

2、24小时保障转运车辆，车号固定，停放在西站P2停车场备勤，停车费用由西站承担；驾驶员可在P3停车场监控室休息。

3、驾驶员每次任务结束后须对车辆进行消毒，保持车辆通风，驾驶员做好自身防护。

4、驾驶员签订安全责任书，确保安全及服务。

5、保障任务中的驾驶员防护装备有西站免费提供。

6、由驾驶员填写出车登记单，由站区人员签字确认。

1. 结算：双方每月对用车情况进行核对，季度结算。

一、应急预案

按照转运工作的特殊性分为蓝色、黄色、红色三级预警，遇突发紧急情况导致转运人员增加时由西站城管办公室通知保障单位启动应急预案。

蓝色：转运人员增多，24小时备勤车辆发车，暂时无车辆备勤情况，由保障单位安排车辆替补备勤，由西站协调停车场地免费停车。

黄色：转运人员较多且集中转运，车辆紧张，由保障单位紧急调配车辆到场，由西站协调统筹安排人员同目的地合乘车辆，缓解转运压力。

红色：转运人员大增且集中转运，七座商务车辆紧张，无法满足，由保障单位安排升级车辆（中巴车或大巴车），由西站协调统筹安排人员同目的地合乘车辆，缓解转运压力，保障转运正常运转。

**注：如有特殊需求，具体情况双方商议解决。**