**大型综合交通枢纽地区管理体制改革创新研究项目需求公示附件**

**附件一 报名材料：**

**（注：以下附件1至附件3为实质性条款，没有对此作出完全响应的供应商将被拒绝）**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **报名信息** | | | | |
| 单位名称 | 联系人 | 联系电话（手机号） | 地址 | 邮箱 |
|  |  |  |  |  |
| **注：请报名供应商填写以上信息。** | | | | |

附件1 有效的营业执照或法人证书等证明文件

附件2 法定代表人/负责人身份证明

附件3 法定代表人/负责人授权书

**报名材料格式：**

**附件 1 有效的营业执照或法人证书等证明文件（复印件，须加盖供应商公章），注：供应商为企业（包括合伙企业）的，应提供有效的“营业执照”；**

**供应商为事业单位的，应提供有效的“事业单位法人证书”；**

**供应商是非企业机构的，应提供有效的“执业许可证”、“登记证书”等证明文件；**

## 附件 2 法定代表人/负责人身份证明(格式，原件)

**法定代表人/负责人身份证明**

供应商名称：

单位性质：

成立时间： 年 月 日

姓名： 性别： 年龄： 职务：

系 （供应商名称） 的法定代表人/负责人。

特此证明。

附：法定代表人/负责人的身份证明：有效的身份证正反面复印件，或有效的护照复印件。

供应商名称（盖章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

日期：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

## 附件 3 法定代表人/负责人授权书（格式，原件）

**（非法定代表人/负责人签署报名材料的，应提交法定代表人/负责人授权书及其附件；若报名材料由法定代表人/负责人本人签署，则可不用提交。）**

**法定代表人/负责人授权书**

本授权书声明：注册于 （国家或地区的名称） 的 （公司名称） 的在下面签字或盖章的 （法定代表人/负责人姓名） 代表本公司授权 （公司名称） 的在下面签字或盖章的 （被授权人的姓名） 为本公司的合法代理人，就大型综合交通枢纽地区管理体制改革创新研究项目的比选，以本公司名义处理一切与之有关的事务。

本授权书于\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_日生效，特此声明。

法定代表人/负责人签字或盖章：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

被授权人签字或盖章：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

公司盖章：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

附：

被授权人姓名：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

职　　　　务：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

电　　　　话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

被授权人的身份证明：有效的身份证正反面复印件，或有效的护照复印件。

**附件二 采购需求**

1. **资格要求**

申请人必须符合下列规定：

（1）满足《中华人民共和国政府采购法》第二十二条规定。

（2）具有独立法人资格或具有独立承担民事责任的能力的其它组织（需提供营业执照或事业单位法人证等证明文件复印件，原件备查）。

（3）供应商参加本次采购活动前3年内在经营活动中没有重大违法记录以及没有受到行政处罚。

（4）参与本项目比选活动时不存在被有关部门禁止参与政府采购活动且在有效期内的情况。

（5）通过“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn），列入失信被执行人、重大税收违法案件当事人的供应商，以及在中国政府采购网（www.ccgp.gov.cn）网站被列入政府采购严重违法失信行为记录名单的供应商，没有资格参加本项目的比选。

（6）单位负责人为同一人或者存在直接控股、管理关系的不同供应商，不得参加同一合同项下的政府采购活动；除单一来源采购，为采购项目提供整体设计、规范编制或者项目管理、监理、检测等服务的供应商，不得再参加该采购项目的其他采购活动。

（7）不允许转包、分包。

（8）本项目不接受联合体参与。

1. **项目背景**

综合交通枢纽是现代综合交通运输体系的重要组成部分。国际性和全国性综合交通枢纽是国家重大基础设施和重要的战略性资产，未来应转型升级为资源要素配置中心、价值创造平台和经济新动能重要载体，必须予以重视。同时，综合交通枢纽客流相对密集、利益主体多元、运营管理难度大，一直以来是世界各国现代城市治理的重点领域。

当前，国内综合交通枢纽发展水平总体上仍处于初级阶段，与伦敦、巴黎、东京、香港等国际大都市相比还存在一定程度的差距，面临着规划难度大、责权不明晰、设计不精细、协调成本高、城市难融合等诸多困境。

本项目课题将深入研究大型综合交通枢纽地区发展趋势，分析北京“八站两场”治理实践和主要问题，从政府管理体制改革创新角度出发提出对策建议，系统谋划重点站区管理体制改革研究方向，为重点站区高效率运转、高水平服务、高质量发展提供理论基础。

**三、项目内容**

本项目课题聚焦大型铁路和航空枢纽，深入研究大型综合交通枢纽地区发展趋势，分析北京“八站两场”治理实践和主要问题，从政府管理体制改革创新角度出发提出对策建议，主要内容包括：

**1.综合交通枢纽地区发展趋势**

结合国际化发展趋势、功能拓展趋势、政策创新趋势、管理协同趋势。

**2.北京“八站两场”体系化治理的探索与实践**

结合管理体制方面、协调机制方面、标准建设方面、服务保障方面。

**3.新形势下北京“八站两场”发展面临的主要问题**

**4.北京综合交通枢纽地区管理体制改革的措施建议**

**四、团队人员要求**

1. 配备10人及以上的专业项目研究人员，进行项目调研及调研管理、数据整理、报告撰写等相关工作，保证项目保质保量完成。
2. 团队至少应具有2名高级职称(与本项目相关专业)、2名中级职称(与本项目相关专业)专职人员。
3. 团队在相关行业具有一定研究、咨询、管理或顾问经验，近年开展承担课题涉及领域内的有关研究、咨询、管理或顾问服务的业绩丰富。

**五、成果文件要求**

1.研究报告撰写：整合调研成果、案例分析与政策建议，形成最终研究报告。

2.结题评审与推广：召开结项评审会，提交最终报告，推动成果纳入市级改革试点或政策文件。

**六、服务期限**

2025年6月-2026年3月，共计10个月。